

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект			
Компетенция	Инженер-дорожник		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант
<p>Объем работ:</p> <ul style="list-style-type: none">- в течение 20 дней со дня продления проекта составляет, согласовывает и утверждает за подписью министра или курирующего заместителя министра детальный график выполнения возлагаемых работ, при этом график может корректироваться в соответствии с заданием курирующему начальнику управления и заместителю министра; <p>Непосредственно проводит следующую работу с экспертной группой:</p> <ul style="list-style-type: none">- провести анализ НПА и иных актов в сфере дорожной отрасли, разработанных МТК КР, на соответствие законодательству и вступившим в установленном законом порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.- проведение аудита и обзор стандартов, ГОСТов применяемых на территории Кыргызской Республики на соответствие реальным условиям и при необходимости внести предложения по обновлению СНИПов;- Разработка и обновление СНИПов по согласованию с КДТП и МТК КР;- проведение сравнительного анализа национального законодательства и технических требований по безопасности с международными требованиями по безопасности дорог;- разработка и внедрение правил и процедур проведения аудита безопасности для автомобильных дорог;- предложения по обеспечению проведения аудита безопасности дорог на периодичной основе.- разработка Стратегического плана по внедрению автомобильных платных дорог в КР.- разработка Методических рекомендаций по строительству и размещению пунктов взимания платы за проезд и Правил взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам.- разработать техническое задание на строительство и размещение пунктов взимания платы за проезд.-обследования и прогнозы движения на протяжении не менее 10 лет по основным транспортным коридорам, проходящим через территорию Кыргызской Республики (Бишкек-Кунтуу-Белогорка-Суусамыр”);- по мере необходимости совместно с экспертной группой готовит рекомендации по улучшению работы по обеспечению эффективного взаимодействия дорожного и транспортного сектора.- подготовка рекомендаций для дальнейшего развития дорожного и транспортного сектора.- выполнение других поручений по инженерным и техническим вопросам; <p>По ТЭО внедрения платной автодороги:</p> <ul style="list-style-type: none">-совместно с инженером по объемам готовит технические решения по переводу дороги на платную основу с учетом требований по безопасности дорожного движения;			

- совместно с инженером по объемам готовит технические решения по организации платной автодороги;
- оказывает содействие в подготовке инженерных расчетов по организации платного движения, в том числе по строительству и монтажу необходимых оборудования;
- совместно с экспертной группой готовит расчеты общей ежегодной суммы сборов с платной дороги;
- совместно с экспертной группой готовит экономический анализ окупаемости платной автомобильной дороги с помощью компьютерной программы HDM.
- иные задания руководителя группы для успешной подготовки ТЭО.

Результат работ:

- разработка Стратегического плана по внедрению автомобильных платных дорог в КР.
- разработка Методических рекомендаций по строительству и размещению пунктов взимания платы за проезд.
- разработка Правила взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам.
- разработка технического задания на строительство и размещение пунктов взимания платы за проезд.
- содействие при сопровождении соответствующих проектов нормативных актов;

Требования к отчетности:

Первоначальный отчет - По истечении 20 дней предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке НПА; (каждый месяц предоставляется информация по исполнению);

Ежемесячные отчеты о проделанной работе руководителю группы.

Отчет о завершении – полная информация о проделанной работе и достижениях с рекомендациями по дальнейшей деятельности по принятым документам.

Место выполнения задания	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРП АБР в МТиК КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	9 месяцев	Начало услуг запланировано на _____ 2023 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до _____ 2024 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	Периодично	-

Квалификационные требования:

- Высшее образование в области автомобильных дорог;
- Опыт работы в дорожной отрасли не менее 5 лет и в проектах, финансируемых международными финансовыми институтами, не менее 2-х лет **является преимуществом;**
- Знание государственного и официальных языках на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи;
- Опыт разработки нормативных правовых актов не менее 2-х лет;
- Знание нормативно-правовой базы в области дорожной сфере;
- Навыки межличностного общения и умение работать в команде;
- **Наличие соответствующих сертификатов является преимуществом.**